

**Nem elég csak gyorsnak lenni: hogyan
fejlesztette a Peugeot az
új E-208 GTi-t?**





2026. JÚLIUS 21.

SAJTÓANYAG

A GTi jelvény több mint négy évtizede azokat a Peugeot modelleket díszíti, amelyek vezetési élményükkel írták be magukat az autózás történelmébe. A legendás 205 GTi a könnyű, agilis és megfizethető méregzsák esszenciáját jelentette. Amikor a Peugeot úgy döntött, hogy elektromos formában hozza vissza az ikont, azt kellett átgondolnia, hogy mit jelent GTi-nek lenni az elektromos korszakban.

A kihívás sokkal bonyolultabb volt annál, hogy erős villanymotort építsenek az E-208-ba. A GTi ugyanis mindig egyet jelentett a kis tömeggel, az élénk gázreakciókkal, valamint a gép és vezetője közötti természetes kapcsolattal. Az elektromos korszak azonban új feltételrendszert szab.

Egy modern akkumulátoros autó természeténél fogva nehezebb, nincs hagyományos váltója, és hiányzik belőle az a motorhang is, ami korábban elengedhetetlen része volt a sportos vezetési élménynek. A Peugeot mérnökeinek ezért nem egyszerűen dinamikus elektromos autót kellett építeniük, hanem újra kellett gondolniuk, hogy 2026-ban mi teszi GTi-vé az új ferdehátút. A választ végül nem a pusztá teljesítményben, hanem a futómű hangolásában, a kormányzás pontosságában és az autó reakcióinak természetes összhangjában találták meg.

Ebben kulcsszerepet játszott a PEUGEOT Sport, amelynek szakemberei közvetlenül részt vettek a fejlesztésben. Az új E-208 GTi mögött tehát ugyanaz a tudásbázis áll, amely a márka versenyprogramjait is támogatja, beleértve a WEC sorozatban szereplő PEUGEOT 9X8 hyperautót. Első hallásra talán furcsának tűnhet a kapcsolat egy Le Mans-i versenyautó és a kompakt utcai modell között, azonban több a közös bennük, mint gondolnánk.

A PEUGEOT Sport szakemberei az akkumulátor hőmenedzsmentjének fejlesztésében is fontos szerepet játszottak. A laikus felhasználó számára ez talán nem olyan látványos, mint a teljesítmény vagy a gyorsulás, valójában azonban ez az elektromos sportautók kulcskérdése. Sok nagy teljesítményű modell ugyanis képes lenyűgöző adatokat produkálni egyetlen gyorsulás során, intenzív használat mellett azonban az akkumulátor túlmelegszik, és a vezérlés fokozatosan visszafogja a teljesítményt.

A Le Mans-i 24 órás versenyen szerzett tapasztalatok éppen ebben bizonyultak felbecsülhetetlennek. A hosszútávú versenyzésben ugyanis nem néhány másodpercre, hanem órákon keresztül kell fenntartani a teljesítményt. Az E-208 GTi fejlesztői ugyanezt az elvet követték: olyan rendszert alkottak, amely nemcsak alkalmanként, hanem tartósan gyorsá teszi az autót.

Az állandó és stabil teljesítmény különösen fontos a GTi örökségét folytató E-208 GTi esetében. A sportos Peugeot-k ugyanis mindig többről szóltak a katalógusadatoknál. A legendás elődök sem azért váltak kultikus autókká, mert a kategóriájuk legerősebb szereplői voltak, hanem azért, mert minden megtett kilométeren felejthetetlen élményt nyújtottak. A versenysportos tapasztalatnak köszönhetően az új E-208 GTi kategóriájának legizgalmasabb szereplője lett.



PEUGEOT

A 280 LE-s és 345 Nm nyomatékú E-208 GTi nemcsak az első elektromos GTi, hanem a kategória legjobb teljesítményét nyújtja - egytonnányi tömegre 175 lóerő jut. Ám az erő önmagában még nem teremti meg a GTi utánozhatatlan X-faktorát. A Peugeot ezért jelentősen átdolgozta a futóművet is. Az E-208 GTi 30 milliméterrel közelebb került az aszfalthoz, nyomtávja elől 56, hátul 27 milliméterrel lett szélesebb, miközben speciálisan hangolt rugókat, lengéscsillapítókat és Michelin Pilot Sport Cup 2 abroncsokat kapott. A finomhangolás nyomán az autó reakciói közvetlenebbek, pontosabbak és élvezetesebbek. Fontos részlet az is, hogy a mérnökök az első és hátsó tengely stabilizátorainak merevségét is jelentősen áthangolták, ezzel alapvetően megváltoztatva az autó viselkedését és kanyarodási karakterét.

A Peugeot Sport mérnökeinek alaposságát mutatja, hogy nem kizárólag elektronikus megoldásokra támaszkodtak. Az E-208 GTi mechanikus önzáró differenciálművet kapott, amely a klasszikus modellek fontos műszaki eleme volt. Ez a megoldás segít hatékonyabban útra vinni a teljesítményt, miközben stabillá és kiszámíthatóvá teszi az autó viselkedését kanyarban is. Miközben a modern villanyautók világában egyre több feladatot bízunk szoftverekre és elektronikus vezérlésre, a Peugeot Sport az E-208 GTi esetében tudatosan választotta a klasszikus, mechanikus utat. A cél nem csupán a jobb tapadás volt, hanem az is, hogy a vezető közvetlenebb kapcsolatot érezzen az autóval. Az E-208 GTi fejlesztése során ugyanis az volt a legfontosabb, hogy miként lehet megőrizni azt a karaktert, amely a GTi-ket évtizedeken át különlegessé tette.

Az első tengelyen 355 milliméteres féktárcsák és négydugattyús féknyergek lassítanak, Sport üzemmódban pedig kikapcsol az energia-visszanyerő funkció, hogy a vezető a lehető legtermészetesebb és legközvetlenebb visszajelzést kapja.

Miközben az E-208 GTi a vezetés szerelmeseinek készül, a hétköznapiakban is használható marad. Az 54 kWh kapacitású akkumulátor több mint 320 kilométeres hatótávolságot biztosít, a gyorstöltés pedig pályanapok vagy hosszabb utak során praktikus. Sőt, Európa legnagyobbvonalúbb garanciájáról sem kell lemondani: az E-208 GTi akkupakkjához is nyolc év vagy 160 ezer kilométer gyári garancia jár.

A látványos E-208 GTi tehát frappáns választ ad a kérdésre: lehet-e tisztán elektromos egy GTi? A Peugeot szerint igen, de csak akkor, ha nemcsak a teljesítményt, hanem az autózás élményének minden elemét szakértelemmel és szenvedéllyel kezelik.

ILLUSZTRÁCIÓK: PEUGEOT

KAPCSOLAT

zoltan.mocsai@p-automobil-import.hu

NEMZETKÖZI SAJTÓOLDAL

<http://int-media.peugeot.com>



A PEUGEOT MÁRKÁRÓL

A **PEUGEOT** az összes európai mainstream márka közül a legszélesebb elektromos járműpalettát kínálja, amely a városi autóktól a haszongépjárművekig minden igényt lefed. A francia karizma, a vezetési élmény és a tartósság koncepciója alkotja a PEUGEOT márka értékeit. A több mint 140 országban jelen lévő PEUGEOT 2024-ben közel 1,1 millió járművet értékesített világszerte. A PEUGEOT, amely már most is vezető szerepet tölt be az elektromos B-szegmensű és könnyű haszongépjárművek piacán Európában, most 12 modellből álló teljes kínálatot kínál, amelyből 9 személygépkocsi és 3 könnyű haszongépjármű. A PEUGEOT termékek a legújabb technológiákat tartalmazzák, mint például a Panoramic i-Cockpit, a fejlett hybrid és elektromos hajtások vagy a moduláris járműplatformok. A PEUGEOT teljesítmény és innováció iránti szenvedélyét a PEUGEOT 9X8 Hypercar is bizonyítja, amely a World Endurance Championship (WEC) versenysorozatban, többek között a Le Mans-i 24 órás versenyen is részt vesz.

A PEUGEOT MÁRKA MAGYARORSZÁGI IMPORTŐRE

A magyarországi **Emil Frey Csoport** büszke tagja a svájci központú Emil Frey Holdingnak. 10 világmárka importőreként bármilyen ügyféligényre van megoldása a kisautótól az SUV-n, a prémiumon át egészen a furgonig. Több mint 100 féle modellt, valamint azok karosszéria- és motorváltozatait forgalmazza magánügyfeleknek, kisvállalkozásoknak és multinacionális cégek számára egyaránt. Az Emil Frey Csoport több mint száz márkakereskedő és márkaszerviz partnere dolgozik országszerte azért, hogy a lehető legmagasabb színvonalú szolgáltatást és a gépjárművek teljes életútja során folyamatos támogatást biztosítson az általa képviselt világmárkákat választó ügyfelek számára.