

**ÚJ PEUGEOT 308 ÉS
PEUGEOT 308 SW:
KOMOLYAN VESZIK A VEZETÉST**





2025. szeptember 2.

ÚJ PEUGEOT 308 ÉS PEUGEOT 308 SW: KOMOLYAN VESZIK A VEZETÉST

- **Az autózás élménye mindenkinek felett áll, köszönhetően a villamosított, átgondolt és hatékony hajtáslánccal teljes palettájának, melyre most felkerült a 100%-ban elektromos PEUGEOT E-308 is, a maga akár 450 km-es hatótávolságával.**
- **Az új PEUGEOT 308 modellek a márka „franciás” eleganciáját tükrözik: elsőként kapnak megvilágított emblémát, amely az oroszlanos márka egészen különleges védjegye. Az új orrkialakítás részeként megújul a hűtőrács és a három karmot idéző fényjelzés is, még karakteresebb megjelenést biztosítva az utakon.**
- **Az új PEUGEOT 308 modellek zavartalan, nyugodt vezetési élményt kínálnak online szolgáltatásaikkal, valamint innovatív V2L és Plug & Charge funkcióikkal.**

A PEUGEOT évtizedek óta meghatározó szereplő az európai C-szegmens szedán és kombi modelljeinek piacán egyedi formavilágukról, vezetési élményükről és dinamikus úttartásukról ismert autóival. A PEUGEOT 308 ennek az örökségnek szerves részét képezi, és számos országban a szegmens legnépszerűbb modelljei közé tartozik.

Az új PEUGEOT 308 ma egészen új szintre emeli a vezetési élményt: látványos új formavilággal, egyedülálló dinamikai tulajdonságokkal, minden igényt lefedő hajtáslánc-választékkal – benne a mostantól még hatékonyabb PEUGEOT E-308-cal – és olyan új szolgáltatásokkal, amelyek teljes nyugalmat biztosítva garantálják a kivételes 308-élmény folytatását.

A PEUGEOT az új 308 és 308 SW modelleket négyféle – elektromos, plug-in hibrid, hibrid és dízel – **hajtáslánccal, és ötféle** – Style, Allure, GT, valamint Business és GT Exclusive – **felszereltségi szinttel kínálja** (a kínálat piaconként eltérő lehet).

Az új PEUGEOT 308-at Franciaországban tervezték és gyártják (a mulhouse-i üzemben): így a francia minőség és szakértelem ölt testet benne.

Az új modellek 2025. novemberétől kerülnek a kereskedésekbe.



FRANCIA STÍLUS

A PEUGEOT 308 és 308 SW modellek már bevezetésükkor mély és maradandó benyomást keltettek merész, elegáns formavilágukkal. Ezek voltak az első modellek a márka kínálatban, amelyekre már az új PEUGEOT márkajelzés került. Mától – a folyamatos fejlesztés jegyében – a márkajel megvilágítást is kap.

Markáns stílus

- **Újdonság a PEUGEOT-nál: megvilágított orr-rész**

Ez a kifejezetten „szembetűnő” megoldás még tovább erősíti a PEUGEOT 308 és 308 SW egyedi karakterét. **Az első ízben megvilágításra kerülő PEUGEOT-embléma a megújult orr-rész középpontjában foglal helyet**, büszkén erősítve a márkaidentitást. A diszkrétan a márkajel mögé radar gyakorlatilag láthatatlan, mégis magas szintű biztonságot garantál.

A márkajel fölött futó fénycsíkok elegánsan kiemelik a hűtőrácsot, és az új fényszórók irányába mutató fényeffekt még nagyobb hangsúlyt ad a PEUGEOT 308 modellek masszív megjelenésének.

Az új PEUGEOT 308 erőteljes kiállítását a sárvédők tövétől egészen a homlokkal végéig futó, megerősített vállvonal emeli ki.

Az új lökhárító alsó részének trapézformája a két szélső légbeömlővel kiegészítve szilárdan az útra ülteti az új PEUGEOT 308 modelleket.

Dizájn és hatékonyság: az új lökhárító két szélén található légbeömlők a kerékjáratok belseje felé terelik a levegőt, így az új PEUGEOT 308 modellek a szegmens legáramvonalasabb autói közé tartoznak. Ez a finomhangolás hatékonyan hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez, a plug-in hibrid és elektromos változatoknál pedig a hatótáv növeléséhez.

Az új hűtőrács a karosszéria színét viseli, és a legújabb PEUGEOT modellekhez hasonlóan szervesen belesimul a karosszériába. Az új PEUGEOT 308 modelleken a rácselemek középen ritkábban, a szélek felé pedig egyre sűrűbben helyezkednek el a légáramlás optimalizálása és a látványosabb megjelenés érdekében. A GT felszereltséghez alapáron jár az orr-rész megvilágítása, ami még jobban kihangsúlyozza az egyedi karaktert.

- **Átható tekintet**

Az új PEUGEOT 308 modelleket egészen egyedi világítás jellemzi: a „szemrészen” három keskeny LED-karom fokozza a jármű kifejező megjelenését. Ez az ikonikus fényjelzés nappali menetfényként és irányjelzőként is funkcionál (a GT és GT Exclusive szinteken szekvenciális, vagyis dinamikus irányjelzőkkel), és tökéletesen képviseli a PEUGEOT arculatát.

A még kifejezőbb megjelenés érdekében a tompított és a távolsági fényt két, vízszintesen egymás fölött lévő részbe rendezték (felül a tompított, alul a távolsági fényekkel), és összességében alacsonyabbra helyezték. A rendkívül kompakt moduloknak köszönhetően a fényszórók diszkrétan a lökhárítóba simulnak, így álló helyzetben szinte észrevehetetlenek. A fényszórók a Style, Business és Allure szinteken az új PEUGEOT FULL LED, a GT és GT Exclusive szinteken pedig a PEUGEOT Matrix LED technológia előnyeit élvezik.

Az új PEUGEOT 308 modellek minden felszereltségi szinten a lehető legjobb hátsó világítással büszkélkedhetnek: a PEUGEOT-márkajel fölötti elegáns, lakkfekete sáv két oldalán három-három íves LED-karom kap helyet.



- **Új PEUGEOT 308 és 308 SW: sport és elegancia**

Azonos DNS – eltérő stílus Az új PEUGEOT 308 egyedi stílusával és tökéletesen kiegyensúlyozott arányaival kétségtelenül a C-szegmens egyik legsportosabb formavilágát kínálja. A modellpaletta teljes értékű tagjának tekinthető új PEUGEOT 308 SW-t karcsú vonalak és kifinomult hátsó kialakítás jellemzi, ami lehetőséget nyújt az elegancia és a praktikum ötvözésére.

Egyedi karakter

- **Új kerekek**

Az új PEUGEOT 308 és 308 SW modellek fényét Allure, GT és GT Exclusive szinteken vadonatúj, gyémántcsiszolású könnyűfém keréktárcsák emelik. A PEUGEOT formatervező csapata kiterjedt fejlesztéseinek eredményeit tükröző felnik egyszerre szolgálják az eleganciát, az innovációt és az aerodinamikát. Allure szinten 17"-os, GT és GT Exclusive szinteken 18"-os méretben érhetők el. A PEUGEOT 308 és 308 SW minden elektromos változatán alapfelszerelés az új, 18"-os gyémántcsiszolású könnyűfém keréktárcsa, a felszereltségi szinttől függetlenül. Style és Business szinteken mostantól fekete alumínium kivitelű keréktárcsák díszítik a modelleket.

- **Karakteres új színek**

Az új PEUGEOT 308 elérhető az új Lagoa Blue színben is, amely egyszerre kifinomult és határozott. **Az új PEUGEOT 308 SW** színskálája a márka más modelljeinél népszerűségnek örvendő, **emblematis Ingaro Blue árnyalattal** bővül.

A kifinomultság érzése

- **Letisztult, hívogató belső tér**

A külső dizájn dinamizmusa a belső térben is tetten érhető: a puritán vonalak letisztultak, a műszeregység, a 10"-os központi érintőképernyő és a fő kezelőszervek mind szervesen illeszkednek az összképbe.

A műszerfal egyedi architektúrája úgy készült, hogy **a lehető legtöbb hely** álljon az elől utazók rendelkezésére. Kiváló minőségű anyagok – például valódi alumínium és Alcantara® – fokozzák a komfortérzetet.

- **Elegáns, új grafikai elemek a műszeregységen**

Az összes új PEUGEOT 308 modellen alapfelszerelés a digitális műszeregység új 3D-s grafikával (utóbbi GT szinten opciós, a GT Exclusive szinten azonban alapfelszerelés), melyek elegáns kialakítással és kiváló olvashatósággal járulnak hozzá a vezetési élményhez.

- **Öt i-Toggle az intuitívabb kezelhetőségért**

A központi érintőképernyő alatti **elegáns fekete sávba integrált** öt i-Toggle lehetővé teszi az új PEUGEOT 308 modellek használói számára, hogy parancsikonokat rendeljenek kedvelt beállításaikhoz, pl. a klímaberendezésnél bizonyos hőfokokhoz, a telefonnál egy névjegyhez, a rádió egy-egy állomásához, a navigációban a hazavezetéshez stb.

- **Személyre szabható hangulatvilágítás**

Az új PEUGEOT 308 modellek tervezőinek figyelme minden részletre, köztük a hangulatvilágításra is kiterjed (8 választható színnel), amely a műszerfaltól egészen az ajtókárpitokig érvényesül.



PEUGEOT

- **Az új PEUGEOT 308 SW: ugyanolyan praktikus, mint amilyen elegáns**

Az új PEUGEOT 308 SW a mindennapokban is remekül kihasználható: a második ülésor három részre osztható (40:20:40 arányban), a csomagteréből elérhető fülekkel pedig könnyen lehajtható.

Az új PEUGEOT 308 SW modellek Hybrid Allure, GT és GT Exclusive kiviteli szintjein kétféle pozícióba állítható csomagtérapadló segít az optimális pakolásban; a csomagtér térfogata pedig 598-tól akár 1487 literig növelhető. Emellett a motoros csomagterajtó könnyebben hozzáférhetővé teszi a csomagteret, amikor a vezetőnek tele van a keze.

VEZETÉSI ÉLMÉNYEK, FOKOZOTT ÖRÖMÖK

Az új PEUGEOT 308 modellek a PEUGEOT – C-szegmensben jól ismert – hagyományait folytatva minden eddigénél kiemelkedőbb vezetési élményt kínálnak.

A vezetési élmény szolgálatában

- **Új mércét állító menetdinamika**

A PEUGEOT közismert menetdinamikai szakértelmének örököseként **az új PEUGEOT 308 modelleket kimagasló agilitás, dinamizmus és stabilitás jellemzi.** A vezetési élményt az alacsony üléspozíció és a futómű kiváló rezgéscsillapítása optimalizálja.

- **PEUGEOT i-Cockpit®: egyedülálló ergonómia a vezetési élmény szolgálatában**

A PEUGEOT vezetési élményének kulcseleme, **a híres PEUGEOT i-Cockpit® az új PEUGEOT 308 modellekben ölti egyik legkifinomultabb formáját.** A magasan elhelyezett műszeregység és a kompakt kormánykerék egészen kivételes ergonómiát eredményez. Minden – különösen a műszerfal középső részén elhelyezett, enyhén a vezető felé forduló kezelőszervek is – teljesen természetesen a vezető látóterébe és keze ügyébe esik.

Átfogó hajtáslánc-kínálat

- **Még fenntarthatóbb, 100%-ban elektromos élmény: megérkezett az új PEUGEOT E-308**

Az elektromos mobilitásra való átállás ösztönzésére a PEUGEOT **új E-308 modellje különösen nagy teljesítményű, megnövelt hatótávú hajtásláncot kínál.** Az új fejlesztés még tovább növeli a PEUGEOT E-308 vonzerejét, mely modellt a német ADAC Ecotestje már 2024-ben (az E-208 mögött) a piac egyik leghatékonyabb villanyautójaként értékelt.

A 115 kW (156 LE) teljesítményű, 270 Nm nyomatékú villanymotor lendületes gyorsítást tesz lehetővé. A hatékony erőforráshoz egy 58,4 kWh-s (55,4 kWh használható kapacitású) akkumulátor párosul, 400 voltos rendszerfeszültséggel.

A visszatápláló fékezés még egyenletesebb vezetési élményt biztosít. A kompakt kormány mögötti fülekkel a vezető könnyedén kiválaszthatja – a rendelkezésre álló három fokozat közül – a visszatáplálás mértékét: a bal oldalival növelheti, a jobb oldalival csökkentheti... A visszatöltés három szintje: alacsony ($-0,8 \text{ m/s}^2$ -ig): a belsőégésű járművekhez hasonló érzet; közepes ($-1,3 \text{ m/s}^2$ -ig): nagyobb lassulás a gázpedál felengedéskor; erőteljes ($-1,8 \text{ m/s}^2$ -ig): maximális lassulás a gázpedál felengedéskor, s ezáltal maximális visszatáplálás. Az utóbbi két szintnél a hátsó féklámpák automatikusan felkapcsolnak.

Az új PEUGEOT E-308 hatótávja elérheti a 450 km-t (WLTP vegyes ciklusban), ami a szegmens élvonalába repíti az új modellt. Ez a teljesítmény az elődökhöz képest 34 km-rel nagyobb hatótávot jelent, amit a hatásfok aprólékos javításával sikerült elérni.



PEUGEOT

A modellhez alapfelszerelésként jár a háromfázisú fedélzeti töltő, 11 kW teljesítménnyel. A töltőcsatlakozó minden töltési móddal kompatibilis. 100 kW-os nyilvános töltőállomáson az akku alig 32 perc alatt 20%-ról 80%-ra tölthető.

- **A plug-in hibrid sokoldalúsága és ereje**

Az új PEUGEOT 308 Plug-in Hybrid, 195 LE-s változata egy 92 kW-os (125 LE-s) villanymotort kombinál egy 1,6 literes, négyhengeres, 150 LE-s (110 kW) turbófeltöltéses belsőégésű motorral; **összteljesítménye így lesz 195 LE** (143 kW). A 7 fokozatú, duplakuplungos e-DCS7 automata váltó gyors és finom kapcsolásokat tesz lehetővé.

A második generációs plug-in hibrid hajtás egy 17,2 kWh-s akkumulátort foglal magában, amely további 20 km hatótávot biztosít; **a tisztán elektromos hatótáv 85 km** (WLTP vegyes ciklusban). A töltési idő mindössze 2 óra 5 perc (7,4 kW-os töltővel), hagyományos háztartási aljzatról pedig 7 óra 25 perc (10 A, 2,3 kW).

- **A hibrid dinamizmusa és egyszerűsége**

Azoknak, akik most ismerkednek az elektromos autózással, az új PEUGEOT 308-ak sorában egy 145 LE-s hibridhajtású modell is megjelenik, 6 fokozatú, villamosított, duplakuplungos e-DCS6 automata váltóval.

A menet közben automatikusan töltődő akkumulátornak köszönhetően ez a technológia plusz nyomatékot ad a kifejezetten dinamikus gyorsításokhoz, miközben a fogyasztást is mérsékli (modelltől függően 4,7–5,0 l/100 km-re, WLTP vegyes ciklusban). Városi forgalomban a PEUGEOT 308 és 308 SW Hybrid 145 **az üzemidő akár 50%-át tisztán elektromos, zero emissziós módban képes megtenni.**

- **Hatékony, minden igényt kielégítő dízel változat**

A PEUGEOT mindenféle használati és ügyféligényre szabott megoldások iránti elkötelezettsége jegyében az új PEUGEOT 308 1,5 literes, négyhengeres, **BlueHDi 130 LE-s** dízelmotorral is elérhető, amely már sok modellnél bizonyított. EAT8 automata váltójával különösen alkalmas intenzív, hosszú távú használatra.

Élmény minden utasnak

- **Kényelemre teremtett ülések**

Az új PEUGEOT 308 modellek elegáns, sportos első üléseket kapnak. Az – ergonómiájuk és gazdag beállítási lehetőségeik alapján egy független egészségügyi szakmai szervezet által is nagyra értékelt – AGR-minősítésű ülések Allure és GT kiviteli szinteken opcióként érhetők el.

Az első ülések masszázs- és fűtési funkciója ezeken a szinteken opcionális, GT Exclusive szinten azonban része az alapfelszereltségnek.

- **Különösen gazdag kényelmi felszereltség**

Az új PEUGEOT 308 modellek a kényelmi felszereltség terén szegmensünkben a legmagasabbra teszik a léceket.

GT szinten opciós, GT Exclusive szinten azonban alapfelszerelés **az AQS (Air Quality System)** levegőminőség-figyelő rendszer, amely folyamatosan ellenőrzi a beáramló levegő minőségét, és szükség esetén automatikusan aktiválja a belső levegőkeringtetést. A rendszert az ún. **Clean Cabin** funkció egészíti ki, amely a szennyező gázok és részecskék kiszűrésével tisztítja a levegőt.

Az optimális kényelem érdekében **a MyPEUGEOT okostelefon-alkalmazás lehetővé teszi a klímaberendezés/fűtés távoli vezérlését,** így már az indulás pillanatától ideális hőmérséklet biztosítható az utastérben. A napsütés **napfénytető**-opció választásával élvezhető.



A kiemelkedő zenei élményről a szintén opcionálisan elérhető **Focal® Premium Hi-Fi rendszer gondoskodik**, amely a PEUGEOT és a csúskategóriás audiospecialista, francia Focal® cég munkatársai többéves fejlesztési együttműködésének eredménye. A rendszer 10 hangszórót foglal magában, exkluzív, szabadalmaztatott technológiákkal, 12 csatornás, 690 W-os erősítővel párosítva.

Az új PEUGEOT 308 modellek „alapból” teljes körű csatlakoztathatóságot kínálnak: vezeték nélküli okostelefon-tükrözést (Apple CarPlay/Android Auto) és négy USB-C csatlakozót (kettőt elöl, kettőt hátul).

TÁRS A MINDENNAPOKBAN – ÉS HOSSZÚ TÁVON IS

Az új PEUGEOT 308 modellek a PEUGEOT C-szegmensben szerzett tapasztalatainak legkiforrottabb gyümölcsei...

Kiváló minőség, francia módra

- **Egyedi anyagkombinációk**

Az összes új PEUGEOT 308 (Allure és GT) sajátos, különösen elegáns és magas minőségű **üléskárpitokat kap**. A még nagyobb kényelem és kifinomultság érdekében GT Exclusive szinten Alcantara® kárpitozás érhető el.

A valódi alumíniumbetétek eleganciája a PEUGEOT 308 modellek egyik védjegye. A GT szinttől elérhető alubetétek a műszerfal teljes szélességén végigfutnak, az ajtókon folytatódnak, mintegy körülölelve az utasokat, majd a középkonzolon is megjelennek.

- **A legapróbb részletekbe menő kifinomultság**

A hátsó lökhárító alsó részének két végén található kerékborítások most különösen elegáns, fekete lakkozást kaptak. A modern megjelenés fenntartása érdekében az új PEUGEOT 308 modelleken már nem alkalmaznak krómdíszítéseket. Végül, de nem utolsósorban, minden 308 modellre felkerülnek az új PEUGEOT monogramok is, amelyek egyszerre letisztultak és kifinomultak.

- **Magas szintű újrahasznosíthatóság**

Az új PEUGEOT 308 és 308 SW új szintre emeli a fenntarthatóságot is: felépítésükhöz **több mint 30%-ban zöld** (újrahasznosított és megújuló) **alapanyagot** alkalmaznak. **Több mint 30-féle polimer-alapú alkatrész** – például a kenderrostból készült műszerfal, illetve a lökhárítóknak és tárolórekeszekben alkalmazott újrahasznosított műanyagok – is a környezettudatos elköteleződés jelének tekinthető.

Minden járművünk megfelel a szigorú környezetvédelmi előírásoknak: tömegük 85%-ban újrahasznosítható, 95%-ban visszanyerhetők.

A PEUGEOT 308-ban az újrahasznosított anyagok aránya 31% (405 kg): az acél 34%-a és az alumínium 58%-a is újrahasznosított, továbbá 40 kg újrahasznosított polimer és bioanyag található benne.

A PEUGEOT 308 SW esetében is 31% (423 kg) az újrahasznosított anyagok aránya: itt az acél 33%-a és az alumínium 58%-a újrahasznosított, és a szerkezetben további 40 kg újrahasznosított polimer és bioanyag szerepel.

Ezek az adatok a PEUGEOT környezetvédelem iránti elkötelezettségét bizonyítják, így az új PEUGEOT 308 és 308 SW felelős döntést jelenthet a vásárlók számára.



- „Made in France”

Az új PEUGEOT 308 modellek új stílusát a párizsi régióban, Vélizyben működő PEUGEOT design központ formatervezői alkották meg. **Valamennyi új PEUGEOT 308 a Franciaország keleti részén található, patinás mulhouse-i üzemben készül.**

Teljes körű szolgáltatási kínálat a maximális nyugalomért

- **Távoli frissítések – hogy mindig naprakész legyen**

Az új PEUGEOT 308 modellek távoli szoftverfrissítéseket kapnak, így a legújabb fejlesztések a márkakereskedés felkeresése nélkül is elérhetők.

- **Legújabb generációs PEUGEOT információs rendszerek és csatlakoztatott szolgáltatások**

Az új PEUGEOT 308 modelleknél Style és Allure szinten alapfelszerelés a PEUGEOT i-Connect® infotainment rendszer, amely a vezeték nélküli tükrözésnek (Apple CarPlay/Android Auto) köszönhetően teljes körű csatlakoztathatóságot kínál. **Ezen felül jár hozzájuk a PEUGEOT CONNECT ONE* online szolgáltatáscsomag is**: a jármű állapotára és az esetleges visszahívásokra vonatkozó értesítések a MyPEUGEOT alkalmazáson keresztül eljutnak a vezető okostelefonjára, aki az e-ROUTES információiban (Free2Move Charge), sőt, e-Coachingban is részesülhet a 100%-ban elektromos üzemmód optimalizálásához, a központi kijelzőn megjelenő hasznos tippek révén.

A technológiai élményt a Business, GT és GT Exclusive szinteken a PEUGEOT i-Connect® Advanced rendszer teszi teljessé, nagy teljesítményű TomTom online navigációval. **Ezen a szinteken rendelkezésre áll a PEUGEOT CONNECT PLUS** csomag is**, amely PEUGEOT hangasszisztenssel társított ChatGPT-alapú mesterséges intelligenciát, a MyPEUGEOT alkalmazáson (lásd lejjebb) keresztül távoli hangvezérlést, sőt, Trip Planner (lásd lejjebb), jármű-geolokáció stb. integrációját is elérhetővé teszi.

**10 évig ingyenes előfizetés.*

***6 hónapos ingyenes próba-előfizetés, a csomag tartalma piaconként eltérő lehet*

- **MyPEUGEOT alkalmazás a folyamatos kapcsolattartásért**

A MyPEUGEOT okostelefonos alkalmazás lehetővé teszi az új PEUGEOT 308 és 308 SW használója számára, hogy folyamatosan kapcsolatban maradjon járművével, és számos távoli funkciót elérjen:

- **Értesítéseket kaphat** a karbantartási igényekről, időpontot foglalhat közvetlenül a PEUGEOT márkakereskedésében, és az alkalmazásban megtekintheti a jármű szervízfüzetét.
- **Geolokalizálhatja járművét**, például ha egy távolabbi utcában parkolt.*
- **Távolról vezérelheti** az ajtózárat, felkapcsolhatja a világítást, sőt az autó kürtjét is megszólaltathatja a könnyebb megtaláláshoz.*
- **Elindíthatja vagy időzítheti az előfűtést/hűtést**. A kényelem fokozása mellett ez a funkció segítheti a plug-in hibrid és elektromos változatok hatótávjának optimalizálását is azzal, hogy bekapcsolt állapotban előre „kondicionálja” az akkumulátor hőmérsékletét.*
- **Megtekintheti, időzítheti, elindíthatja vagy későbbre halaszthatja az akkumulátortöltést** a plug-in hibrid és elektromos változatoknál. Ezzel nemcsak értékes időt takarít meg, hanem segít elkerülni a felesleges költségeket és fogyasztást is.*

**A PEUGEOT CONNECT PLUS csomaggal érhető el – az egyes szolgáltatások elérhetősége országonként eltérő lehet.*



- **Teljes és optimalizált elektromos élmény**

A teljes nyugalom érdekében a PEUGEOT utazástervező (Trip Planner) funkciót is kínál az új PEUGEOT E-308-hoz. A csatlakoztatott navigációs rendszerbe és a PEUGEOT CONNECT PLUS szolgáltatásokba integrált Trip Planner optimális módon tervezi meg az utakat a minél hosszabb hatótáv és minél egyszerűbb töltés érdekében. Az ideális útvonal kiszámításához figyelembe veszi a megteendő távolságot, az akkumulátor induláskor mérhető, illetve az érkezéskor kívánt töltöttségi szintjét, az útba eső töltőállomásokat, valamint a várható energiafogyasztást (például sebesség, forgalom, úttípus, szintemelkedés alapján).

A „80%-os töltési korlátozás” funkció (váltakozó áramú, AC töltésnél) lehetővé teszi a töltöttségi szint mindennapi használathoz igazítását.

A PEUGEOT E-308 modellek mostantól V2L-előkészítéssel is rendelkeznek, így a nagyfeszültségű akkumulátor **külső elektromos eszközök táplálására is használható.** Így lehetőség nyílik például elektromos kerékpár töltésére vagy „nomád” világítás üzemeltetésére. A rendszer legfeljebb 3,5 kW és 16 A leadására képes. A külső eszközök táplálásához szükséges adapter a PEUGEOT márkakereskedésekben tartozékként érhető el.

SAJTÓKAPCSOLAT

presse@peugeot.com

LINK

PEUGEOT Press Site

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

A PEUGEOT MÁRKÁRÓL

A PEUGEOT a legszélesebb elektromos járműpalettával büszkélkedhet a nagy európai autómárkák között, mindenféle igényt kielégítve a városi autóktól a haszonjárművekig. A PEUGEOT márkaértékei: vonzó dizájn, vezetési élmény, valamint kompromisszummentes francia minőség és csúcstechnológia. A PEUGEOT több mint 140 országban van jelen, és 2023-ban közel 1,1 millió járművet értékesített szerte a világban. A B-szegmensben és az elektromos kishaszonjárművek európai piacán már vezető szerepet játszó PEUGEOT 2024-ben három új elektromos modellel – a PEUGEOT E-3008 és E-5008 SUV-kkal, valamint a PEUGEOT E-408-cal – bővítette kínálatát. A márka egyedülálló Allure Care programja keretében valamennyi elektromos személyautóra 8 év / 160 000 km garanciát kínál az európai ügyfeleinek. A PEUGEOT termékek a legkorszerűbb technológiákkal rendelkeznek, mint például a Panoramic i-Cockpit és a fedélzeti ChatGPT. A teljesítmény és az innováció iránti szenvedélyét a márka a PEUGEOT 9X8 Hypercar révén is megmutatja, amely a Hosszútávú Világbajnokságon (WEC), így a Le Mans-i 24 órás versenyen is rajtvonalhoz áll.

