

**PEUGEOT POLYGON
CONCEPT**

A VEZETÉSI ÉLMÉNY JÖVŐJE





2025. NOVEMBER 17.

PEUGEOT POLYGON TANULMÁNYAUTÓ. IDEJE FORMÁBA ÖNTENI A VEZETÉSI ÉLMÉNY JÖVŐJÉT!



A PEUGEOT bemutatja a POLYGON TANULMÁNYAUTÓT.

Ebben az egyedülálló tanulmányautóban a PEUGEOT jövőképe ölt testet.

- **AGILIS:** A POLYGON tanulmányautó komolyan veszi a vezetés élményét. A PEUGEOT újraértelmezi a kormánykereket: bemutatkozik a kormányzás vadonatúj eszköze. Hypersquare® – az elektronikus kormányművel (Steer-by-Wire) kombinált megoldás a PEUGEOT i-Cockpit® új generációjának központi eleme.
- **ÉLVEZETES:** A POLYGON tanulmányautó egy új élményt hoz az autóiparba, és végtelen lehetőségeket kínál a személyre szabásra.
- **JÖVŐBIZTOS:** A POLYGON tanulmányautó egy felelősségteljes jövőt vetít előre: több újrahasznosított anyag, kevesebb alkatrész, csereszabatos komponensek, és új, hatékony gyártási módszerek.



A **POLYGON** tanulmányautó nem álom: egy dinamikus, kompakt (4 méter alatti) koncepciójármű, amely a holnap PEUGEOT modelljeit vetíti előre. Már ma lehetővé teszi az autóvezetők számára, hogy valós körülmények között megtapasztalják ezt az újszerű vezetési élményt.

A **PEUGEOT** vidám tanulmányautója, amelyet előzetesen a Fortnite-univerzumban felépített POLYGON City városában mutattak be, feszegeti a határokat.

A PEUGEOT POLYGON tanulmányautó egy valódi, gördülő tesztlaboratórium: számos olyan innovációt tesz próbára és közszemlére, amelyeket a PEUGEOT 2027-től kezdődően fog bevezetni sorozatgyártású típusain – mindennekelőtt a forradalmi Hypersquare® kormányt és az elektronikus kormányzási technológiát (Steer-by-Wire).

SOHA NEM TAPASZTALAT VEZETÉSI ÉLMÉNY

Kivételesen agilis vezethetőség a Hypersquare® és a Steer-by-Wire technológia jóvoltából

A POLYGON tanulmányautó fedélzetén kézzel fogható valósággá válik a PEUGEOT Hypersquare® megoldása, amely lehetővé teszi az autósok számára, hogy felfedezzék az új technológia által biztosított előnyöket és egyedülálló vezetési élményt.

Az autóvezetők több mint egy évszázada hagyományos, kerek kormányval irányítják járművüket. A Hypersquare® bemutatásával a PEUGEOT a mai napon kilép ebből a sablonból, és teljes egészében újraalkotja a kormánykereket.



PEUGEOT



A **Hypersquare®** több egy új formánál: a PEUGEOT i-Cockpit® fogalmának új ergonomiai megközelítése, a jármű teljes egészében elektronikus vezérlőrendszere, amelyet a **Steer-by-Wire** elektronikus kormányművel társítottunk: ennél a technológiánál megszűnik a kormány és a kerekek közötti, mechanikus kapcsolat, és helyette tisztán elektronikus módon történik az irányítás. **A repülőgépiparban már bizonyított technológia 2027-től megjelenik egy sorozatgyártású PEUGEOT modell fedélzetén.**

A hagyományos szervorásegítésű kormányzáson túl a rendszer fontos újdonsága, hogy a sebességtől függően képes módosítani a kormányáttételt. Kis sebességnél – parkoláskor vagy megforduláskor – a Hypersquare® gyors és könnyű manőverezést tesz lehetővé anélkül, hogy a vezetőnek át kellene fognia a kormányon, vagy többször körbe kellene forgatnia azt: míg egy hagyományos kormánykerék ütközéstől ütközésig három teljes fordulatot tesz meg, itt összesen nem egészen egyet (középállásból nézve mindkét irányba 170 foknyit) fordul a kormány.

Nagyobb menetsebesség esetén a Hypersquare® apró megmozdításával módosítható a jármű iránya.

A Hypersquare® és a Steer-by-Wire elektronikus kormánymű kombinációja nagy sebességnél kivételesen közvetlen és pontos kormányzást, manőverezés során pedig páratlan kényelmet biztosít, amelyhez a fokozott agilitás soha nem tapasztalt érzése társul.

Ráadásul a Steer-by-Wire technológia ideális visszajelzést ad az útról: kiszűri a nem kívánatos rezgéseket, ugyanakkor hasznos visszajelzést biztosít, így a vezető folyamatosan értesül az útviszonyokról.



PEUGEOT

FOKOZOTT DINAMIZMUS AZ ÚJ, MAGÁVAL RAGADÓ PEUGEOT I-COCKPIT® RÉVÉN

A PEUGEOT i-Cockpit® minden eddiginél fejlettebb, új értelmezése az egyszerűség és a vezetési élmény szolgálatába állítja az innovációt a POLYGON tanulmányautó fedélzetén.



A PEUGEOT Hypersquare® kormány exkluzív, forradalmian új formája egyben a vezetői környezet ergonómiáját is újraalkotja. A legfontosabb funkciók vezérlésére a kormány sarkaiban kialakított, négy kerek bemélyedés szolgál, így a vezető a kormány elengedése nélkül kezelheti azokat.

A **PEUGEOT POLYGON** tanulmányautó esetében a szélvédő szolgál képernyőként. A műszerfalba beépített kijelzők kora lejárt: minden információt a Hypersquare® mögött elhelyezett mikro-LED panel vetít a szélvédőre.

Ez az innovatív megoldás egyedülállóan magával ragadó élményt biztosít a vezető számára. Az adatok egy kivételesen nagy, 24 cm széles, és 74 cm magas területen jelennek meg – ez megfelel egy 31 colos monitor méretének!

Ráadásul a vezető testre szabhatja a szélvédőre vetülő információt:

- **Álló helyzetben:** a forradalmi kijelző-technológia hidat képez az autó külseje és belseje között. A Hypersquare® mögötti mikro-LED-ek kívülről is láthatók, a panelen a POLYGON tanulmányautóra jellemző animációk jeleníthetők meg. A külső és belső világítás színe egy innovatív forgótárcsával szabályozható. A tárcsa saját LED-képernyővel rendelkezik, amelyek olyan információk jeleníthetők meg, mint a pontos idő vagy a hőmérséklet.
- **Menet közben:** mindegyik üzemmód (Cruise, Fun és Hyper) testre szabott vizuális környezetet teremt kívül és belül. A külső és belső animációk összehangolva, szinkronizálva jelennek meg, magával ragadó ökoszisztémát hozva létre. A szélvédőre vetített információk egyedülálló kapcsolatot teremtenek a sofőr és az út között, ezáltal még élvezetesebbé, még inkább magával ragadóvá teszik a vezetés élményét. Mivel az adatokat közvetlenül a vezető látómezejében jeleníti meg a technológia, a rendszer használatával kiküszöbölhető a figyelemelterelés, és biztonságosabbá válik a vezetés.



A PEUGEOT ÚJ FEJEZETÉT MEGHATÁROZÓ, KARIZMATIKUS FRANCIA FORMATERVEZÉS

A HOLNAP OROSZLÁN-DIZÁJNJA, MIKRO-LED TECHNOLOGIÁVAL

A POLYGON tanulmányautó esetében a PEUGEOT új orrkialakításáért is mikro-LED elemek felelnek. A márka ikonikus, hármaskarom mintázatú fénykaraktere újragondolva, vízszintes elrendezésben jelenik meg, megerősítve a PEUGEOT személyiségét, egyben kihangsúlyozva az autó erőteljes, magabiztos kiállítását.



A számos mikro-LED képernyő segítségével kirajzolt mintázat a jármű álló helyzetében elöl és hátul egyaránt animált formában, változatos grafikákkal és színekben jelenik meg, a megoldást a magával ragadó audiovizuális megjelenítők ihlették. Az első és hátsó panelek szinkronizálva működnek, harmonikusan keretezve az autót. A megoldás minden eddiginél fényesebb, látványosabb formában jeleníti meg a PEUGEOT tripla karommintázatát.



Ezen felül a C-oszlopon, a töltőkábel csatlakozóját rejtő, felnyitható panel mellett is található egy mikro-LED képernyő, amely speciális célt szolgál. A tökéletes töltési élmény érdekében ezen a kijelzőn anélkül ellenőrizheti a felhasználó az akkumulátor töltöttségi szintjét, hogy beszállna az autóba.

Az új orrkialakításon túl a POLYGON tanulmányautó a PEUGEOT jövőbeli modelljeinek általános formanyelvét előlegezi meg: letisztult, egyszerű, geometrikus formákkal teremt minden eddiginél oroszlánosabb kiállást.

Mivel az élményhez a szín is szervesen hozzájárul – a POLYGON tanulmányautó pedig a PEUGEOT autóvezetés jövője iránti lelkesedésének a kiáltványa – a tanulmányautót élénk, játékos színfoltok díszítik, a karosszéria-panelektől a keréktárcsákig, az ülészivacsoktól a lézergravírozású Goodyear abroncsokig.

KORLÁTOKAT LEDÖNTŐ EREDETISÉG

A Hypersquare® és az új generációs PEUGEOT i-Cockpit® vezetői környezet megalkotásával a POLYGON tanulmányautó teljes egészében újraértelmezi a belső tér koncepcióját. A belső szerkezetet újraterveztük, az újragondolt műszerfal extra helyet szabadít fel a belső térben. Az új kialakítás mindenki számára kivételesen tágas férőhelyet teremt.



PEUGEOT



OPTIMALIZÁLT HELYKIHASZNÁLÁS ÉS KOMFORT AZ ELSŐ ÜLÉSSORON

Az első utasok helykínálatát személyre szabható elrendezésű műszerfal javítja. A speciálisan kialakított tárolómegoldások (amelyeket mobiltelefonok, fejhallgatók, sapkák, hátizsákok vagy akár gördeszkák elhelyezésére terveztünk) révén minden utas saját igényei és ízlése szerint választhatja ki a számára ideális berendezést.

VILÁGOSABB, SZELLŐSEBB UTASTÉR

A térérzetet a POLYGON tanulmányautó belső terét uraló, kivételes világosság fokozza: ez annak köszönhető, hogy nagyobb arányban alkalmaztunk a természetes napfényt átteresztő felületeket: mintha egy üvegkupola alatt foglalnának helyet az utasok. Ehhez az is hozzájárult, hogy a szélvédőt előre és lefelé költöztettük, valamint eltávolítottuk a B-oszlopot.

FORRADALMI ÜLÉSKIALAKÍTÁS

A PEUGEOT POLYGON tanulmányautó innovatív ülés kialakítása a 3D-nyomtatással előállított ülés héjat egyetlen darabból álló, öntött szivaccsal kombinálja. Ennek köszönhetően vadonatúj, kényelmes ülésformát értünk el, olyan letisztult, geometrikus dizájnnal, amely a hagyományos, kárpitozott ülésekkel egész egyszerűen nem volt lehetséges.



PEUGEOT



VÉGTELEN TESTRE SZABHATÓSÁG, MÉG TÖBB ÖRÖM

Ami a külső elemeket illeti, az orr-résztől kezdve az abroncsokig minden testre szabható.

A PEUGEOT partnere, a Goodyear a színes oldalfalakat ultramodern lézergravírozással társította, lehetővé téve az egyéni igények érvényre juttatását. A különböző konfigurációk és az eltérő színek társításával így egyedülálló, váratlan stílust érhetünk el. A PEUGEOT POLYGON tanulmányautó Goodyear abroncsai mellett fejlett SightLine intelligens abroncstechnológiát alkalmaznak.

Ez közvetlenül az i-Cockpit vetített kijelzőjén keresztül, valós időben tájékoztatja a vezetőt az abroncsok és az útfelület állapotáról. A megoldás jobb teljesítményt és fokozott konnektivitást teremt. A Goodyear SightLine jóvoltából a PEUGEOT POLYGON tanulmányautó gördülékenyen azonosítja a felszerelt abroncsot, amennyiben kerékszettet cserélünk. A megjelenített adatokat a rendszer az aktuálisan kiválasztott üzemmódhoz igazítja.



FENNTARTHATÓ DIZÁJNSZEMLÉLET

MÉG HATÉKONYABB GYÁRTÁSI ELJÁRÁSOK

A PEUGEOT POLYGON tanulmányautó tervezése során arra törekedtünk, hogy a lehető legnagyobb arányban alkalmazhassunk újrahasznosított nyersanyagokat a jármű minden pontján.

- A belső felületek festésénél alkalmazott fedőréteg például többek között hulladékká vált és újrahasznosított gumiabroncsokból származó anyagokat is tartalmaz.
- A teljes belső tér – a padló, a tető, az ajtópanelek, és így tovább – préselt textilből készült: ez az innovatív anyag jól tükrözi a PEUGEOT körkörös gazdaság iránti elkötelezettségét. Ezt a szövetanyagot szétszerelt PEUGEOT járművekből származó, újrahasznosított ülésekből gyártjuk.

Az ülések különleges kialakításúak. Héjuk újrahasznosított műanyagból (R-PET) készül nagy méretű 3D nyomtató alkalmazásával – erre a spanyol Nagami vállalattal közösen kidolgozott eljárásra korábban nem volt még példa az autóiparban.



PEUGEOT

A POLYGON tanulmányautó kevesebb alkatrészből épül fel, mint a hagyományos járművek. A kevesebb alkatrész kisebb tömeget, takarékosabb üzemet, továbbá egyszerűbb össze-, illetve (a jármű élettartamának végén) szétszerelést jelent.

- Míg egy hagyományos ülés például több tucat alkatrészből áll, a POLYGON tanulmányautó üléseit mindössze három fő komponens – héj, tartószerkezet és párnázat – alkotja. A szivacsbútorok specialistájával, a belga Sixinch vállalattal közösen kifejlesztett szivacsok például egyetlen darabból készülnek, azokat színezett védőréteg fedi.
- A POLYGON tanulmányautót a négy hagyományos oldalajtó helyett két extranagy méretű, felfelé nyíló szárnyas ajtóval szereltük fel. Ez nem csupán a be- és kiszállást teszi kényelmesebbé, de a komponensek kialakítását és gyártását is leegyszerűsíti, lehetővé téve, hogy csökkentsük az alkotóelemek számát.
- A kerekek dísz tárcsái és azok rögzítő elemei újrahasznosított műanyagból (R-PET) készültek, azokat egy darabban, additív gyártási eljárással (3D nyomtatással) állítjuk elő.

A POLYGON tanulmányautó számos alkatrésze egyszerűen cserélhető, így a jármű képes együtt fejlődni tulajdonosával, aki így jó eséllyel hosszabb ideig használja azt. Ez a megközelítés tehát meghosszabbítja a jármű élettartamát.

- Az ülészivacs például néhány perc alatt kicserélhető, ha új színre vagy határozottabb oldaltartású kialakításra vágyunk.
- A Hypersquare® kormány, a kerékburkolatok, valamint a műszerfal testre szabható elemei szintén egyszerűen cserélhetők, igazodva a divat, az ízlés és az igények változásaihoz.





MINDEN NAPRA ÚJ AUTÓ!

A számtalan különböző konfigurációban elérhető PEUGEOT POLYGON tanulmányautó több személyiséget sűrít egyetlen járműbe. Hogy a különböző lehetőségeket szemléltesse, a PEUGEOT három konfigurációs lehetőséget mutat be. Ezek a példák jól érzékeltetik, mennyi élményt tartogat utasai számára a POLYGON.

Egyetlen tanulmányautó, három alkotás, végtelen lehetőségek

URBAN

Kecses, kompakt és könnyedén stílusos — az URBAN tökéletesen harmonizál a nagyvárosi élettel. Letisztult vonalai és modern részletei tökéletes választássá teszik minden városlakó számára.

PLAYER

Merész és dinamikus, a motorsportból merített stílusjegyekkel — a PLAYER dinamikus kontúrjaival és határozott kiállásával figyelmet követel magának. Álló helyzetben is száguldást sugall.

EXPLORER

Robusztus, célzatos, és minden kalandra kész — az EXPLORER strapabíró külső részletei, megemelt hasmagassága és védőburkolatai révén ugyanolyan ütőképesnek néz ki, mint amennyire helyt áll az aszfalttól távol.

Ezt a három konfigurációt először a Fortnite videojáték világában létrehozott POLYGON City szigeten mutattuk be néhány nappal ezelőtt. A Fortnite játékban további részleteket is kideríthet róluk.

A választás az Öné, a lehetőségek azonban végtelenek.

Egy karakteres tanulmányautó, amelynek számtalan oldala van. Pontosan erre utal a PEUGEOT POLYGON elnevezés.



SAJTÓKAPCSOLAT

presse@peugeot.com

LINKEK

PEUGEOT Nemzetközi sajtóoldal

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

A PEUGEOT MÁRKA

Egyetlen más európai tömegpiaci márka sem rendelkezik olyan sokszínű elektromosjármű-választékkal, mint a PEUGEOT, amely a városi kisautóktól kezdve a haszonjárművekig minden igényt lefed. A PEUGEOT márka legfőbb értékei a karizmatikus francia kisugárzás, a vezetési élmény és a 'tartósnak tervezve' filozófia. A több mint 140 országban jelen lévő PEUGEOT 2024-ben csaknem 1,1 millió autót értékesített világszerte. Az elektromos városi kisautók és könnyű haszonjárművek európai szegmenseiben már eddig is piacvezető PEUGEOT hiánytalan modellpalettája jelenleg 12 típusból – 9 személyautóból és 3 könnyű haszonjárműből – áll. A PEUGEOT 8 éven vagy 160 000 kilométeren át érvényes Peugeot Care garanciát vállal a járműre és annak nagyfeszültségű akkumulátorára, míg az elektromos személyautók gondtalan használatát az On-the-go Pass szolgáltatás segíti elő. A PEUGEOT termékei olyan, legújabb generációs technológiákat alkalmaznak, mint a panoráma i-Cockpit vagy a teljes kínálatban megtalálható fedélzeti Chat GPT. A PEUGEOT emellett számos kezdeményezés (pl. Born Free vagy Under the Pole) támogatásával igyekszik szorosabb kapcsolatot teremteni a fiatalok és a természet között, így oktatta a fiatalabb generációkat. Mindezen túl a PEUGEOT motorsport és innováció iránti szenvedélyét az a PEUGEOT 9X8 Hypercar testesíti meg, amely a Le Mans-i 24 órás futamot is magában foglaló hosszú távú világbajnokságban (WEC) versenyez.

