

**Új motorgeneráció és visszatérő
manuális váltó a Peugeot 208 és 2008
kínálatában**





PEUGEOT

2026. MÁJUS 28.

SAJTÓANYAG

A vezetési élmény nem tűnt el – csak új formát ölt. A Peugeot most olyan lépéssel erősíti meg ezt az állítást, amely egyszerre szól a racionalitásról és az érzelmekről: a 208 és 2008 modellek kínálata új generációs benzinnel és kézi váltóval bővül. Az eredmény olyan hajtáslánc, amely nemcsak hatékonyabb és tartósabb, hanem visszahozza a közvetlen, ösztönös vezetési élményt is.

A történet középpontjában az újgenerációs 1.2-es motor áll, amely ismerősnek tűnhet, ám műszaki tartalmát tekintve teljesen új konstrukció. A fejlesztők nem finomhangolásban gondolkodtak: az erőforrás **alkatrészeinek 70 százalékát teljesen új**. A legfontosabb változás az, hogy **a korábbi, olajban futó vezérműszíjat lánc váltotta fel**, de emellett a teljes motorblokk, a dugattyúk és a dugattyúgyűrűk, a turbó és a befecskendező rendszer is új. Világos, hogy az új 1.2-es gép nem a régi „láncosított” változata – a cél műszaki szempontból mélyreható átalakítások révén a hatékonyság, a tartósság és a vezethetőség javítása volt.

A háromhengeres, 1.2 literes turbómotor 100 lóerős teljesítményt ad le 5500-as fordulatszámra, miközben már 1750-es fordulattól 205 Nm nyomatékot biztosít. Ez a karakterisztika kulcsfontosságú: a korán ébredő csúcsnyomaték rugalmas, könnyed autózást garantál, városban és országúton egyaránt. Az új, **változó geometriájú turbófeltöltő tovább javítja a gázreakciókat alacsony fordulaton, így az autó élénkebben reagál**, ami különösen előnyös előzés közben vagy sűrű városi forgalomban.

A hatékonyság terén is jelentős az előrelépés. Az új, **350 bar nyomású közvetlen befecskendező rendszer finomabb porlasztást és pontosabb égést tesz lehetővé. Ehhez társul a Miller-ciklus alkalmazása, amely a magasabb kompresszióval együtt javítja a termikus hatásfokot**. A szelepvezérlés optimalizálása csökkenti a belső súrlódást, az új dugattyúk és égéstér kialakítása pedig hozzájárul a tisztább, hatékonyabb működéshez. A kisebb belső súrlódással működő motor több szempontból is előnyt jelent. A kisebb ellenállás miatt csökken a fogyasztás és az emisszió, ami a környezetnek és a tulajdonos pénztárcájának is jót tesz, sőt, a motor élettartamára is kedvező hatással van.

A tartósság kérdése különösen nagy hangsúlyt kapott a fejlesztés során. Az egyik legfontosabb változtatás az olajban futó vezérműszíj helyett alkalmazott láncos vezérlés, amely lényegesen hosszabb élettartamot és kisebb karbantartási igényt jelent. Az új motorblokk, a dugattyúk és a gyűrűk szintén a robusztusságot szolgálják, miközben az olajfogyasztás kontroll alatt tartása is kiemelt figyelmet kapott. Az új konstrukció nem csak papíron tartós: a **fejlesztés során több mint 30 ezer órányi próbapados tesztet végeztek, amelyek során minden elképzelhető üzemiállapotot szimuláltak. A valós körülmények közötti tesztelés során a prototípusok több mint hárommillió kilométert futottak le, és a tesztek során több jármű is átlépte a 200 ezer kilométeres futásteljesítményt.**



PEUGEOT

Mindez egyértelmű üzenet a felhasználók felé: az új motor hosszú távon is megbízható partner. **A Peugeot ezt a bizalmat nagyvonalú gyári garanciával erősíti meg, hiszen a modellek a nyolc évig vagy 200 ezer kilométerig érvényes garanciával kínálja őket Magyarországon.** Az 1.2-es motor új generációja egyébként már másfél éve szolgál a mild hibrid változatokban, ahol valós körülmények között bizonyította hatékonyságát és megbízhatóságát. Ez a tapasztalat most a hagyományos hajtásláncokban is hasznosul, ami további biztonságot ad a vásárlóknak.

A Peugeot nem csupán új motort mutatott be, hanem saját filozófiáját is megerősíti. A 208 és 2008 modellek esetében a **kézi váltó újbóli elérhetősége** több mint nosztalgikus gesztus. A manuális váltó közvetlenebb kapcsolatot teremt a vezető és autója között, nagyobb kontrollt biztosít, és aktívabb részvételre ösztönöz az autózás során. Ez az élmény sokak számára többet jelent, mint a pusztá mobilitás: ez az autózás esszenciája.

Az új, 100 lóerős motor kézi váltóval párosítva pontosan ezt az élményt kínálja. Könnyed, élénk karakter, gyors reakciók és harmonikus teljesítmény jellemzi, amely tökéletesen illeszkedik a Peugeot kiskategóriás modelljeinek dinamikus, vagány személyiségéhez. A 208 kompakt, fürge városi autóként, a 2008 pedig sokoldalú, emelt hasmagasságú crossoverként profitál az új hajtásláncból.

A Peugeot célja egyértelmű: elérhető árú modelleket kínálni, amelyek magas szintű műszaki tartalmat és vezetési élményt nyújtanak. Az új motor és a kézi váltó kombinációjával a belépő változatok vonzó alternatívát jelentenek azok számára, akik nem akarnak kompromisszumot kötni a költségek és az autózás élménye terén.

A Peugeot 208 már 2026 márciusi gyártástól elérhető az új Turbo 100 motorral, míg a 2008-asba májustól érkezik az új hajtáslánc.

A Peugeot üzenete egyszerű, de erőteljes: a márka nem felejtette el, miért szeretünk autózni. Az újgenerációs 1.2-es motor és a kézi váltó visszahozza a vezetés örömét a mindennapokba, miközben modern technológiát kínál.

Made in Europe – Made in Hungary

Az európai piacra kerülő új generációs 1.2-es motor valamennyi változata Európában készül. A lengyelországi Tichy és a franciaországi Douvrin mellett **a motorblokk egyik legnagyobb gyártója a szentgotthárdi Stellantis motorgyár, ahol a magyar szakemberek közreműködésével kiváló minőségben készülő motorcsaládból már több, mint 2 millió darabot gyártottak!**



PEUGEOT

ILLUSZTRÁCIÓK: PEUGEOT

KAPCSOLAT

zoltan.mocsai@p-automobil-import.hu

NEMZETKÖZI SAJTÓOLDAL

<http://int-media.peugeot.com>